

peritura gratitudine del collegio, gratitudine che dovrebbe poi manifestarsi col restare eternamente per lui?

Noi, in verità, abbiamo un concetto ben differente della missione di un deputato, concetto assai più democratico e più conforme alla realtà delle cose. Un deputato, per noi, prima d'ogni altra cosa, deve essere l'esponente delle idee del suo collegio, e come tale deve rappresentare e tutelare gli interessi di questo. Che se invece noi eleggessimo deputato chi sa soltanto ottenere favori per i suoi elettori, ben avrebbero gli avversari il diritto di qualificare il nostro collegio alla stessa stregua di qualche collegio di nostra conoscenza.

Quindi, a nostro avviso, ci sembra che il perito Corradini — nella riunione di S. Odriceo — male si sia apposto quando parlando dell'opera dell'on. Luzzatto diceva: « Si ottengono con lui risultati meravigliosi, strabilianti. Tutto da lui si ottiene. Richiedetelo ed avrete! Tale linguaggio, oltre che ben esser lungi dal vero (la ferrovia Spilimbergo-Gemona informi), a noi sembra irriverente nei riguardi stessi dell'on. Luzzatto, il quale poi non è né un impiastro né uno specifico che ci ciarlano: vende ai gonzi sui mercati! Noi stessi invece non ci saremmo mai permissi di ridurre a così misera cosa l'opera dell'on. Luzzatto, il quale al caso ambire di essere portato al parlamento non per ciò che ha fatto, ma per le sue idee, che invero non sono quelle della maggioranza del collegio! »

Anche questo sistema di lotta degli avversari si spunta quindi contro il più elementare buon senso e contro quei principi di democrazia che ad ogni istante essi vanno predicando!

Gli elettori coscienti — senza ambagi — voteranno dunque per Giovanni Andrea Ronchi.

Il « Gazzettino » di ieri, facendo eco alle parole pronunciate dal perito Corradini alla riunione di San Odriceo invitava gli elettori del collegio di S. Daniele-Codroipo a votare per l'on. Luzzatto dicendo che certo, se questi sarà eletto, fra breve tempo, si avranno le espressioni per la ferrovia Latisana-Prencico-Codroipo-S. Daniele. E ciò essendosi già l'on. Luzzatto molto occupato in proposito. Ora noi invitiamo formalmente tanto il « Gazzettino » quanto il perito Corradini (esponendo dati e cifre) a dire quando ed in qual modo l'on. Luzzatto si sia occupato di questa ferrovia. Invero, saremo loro grati se ci daranno un esauriente risposta, risposta che per ora e per loro conto si presenta impossibile.

Per conto nostro invece diciamo loro che sono di parte nostra coloro che maggiormente si occupano per il progetto della Ferrovia Latisana-Prencico-Rivignano-Codroipo-S. Daniele-Maiano-Buia, e che è proprio di parte nostra coloro che da oltre due anni ha cercato e cerca di tener vive le varie iniziative, spesso discordi, nei riguardi di questa ferrovia che porterà notevoli vantaggi ai distretti di Codroipo e S. Daniele.

In attesa di una risposta, basta per oggi su questo punto.

Il « Paese » di ieri pubblica un articolo di un elettore nel quale tra altre stoltezze, si dice che mentre l'on. Luzzatto partiva colla spedizione dei Mille, l'avv. Giovanni Andrea Ronchi rimaneva a serbare la pancia per i fichi.

L'avv. Giovanni Andrea Ronchi, quando l'on. Luzzatto partiva coi Mille, aveva nove anni!

Giudichino gli elettori del collegio di S. Daniele-Codroipo i sistemi di lotta dei fautori dell'on. Luzzatto!

Anche in questo collegio, dunque, gli avversari si compiacciono di scrivere la storia ad usum delphici. E ne abbiamo un altro esempio anche nell'« Adriatico » di ieri, il quale afferma con una faccia tosta invidiabile che la candidatura dell'avv. Ronchi è sostenuta dal solo Comitato diocesano — mentre è notorio che, fatta astrazione del capoluogo di S. Daniele, tutte le personalità del Collegio, notoriamente liberali, ne sono i più calorosi propugnatori.

Ma la parte — curiosa della corrispondenza all'« Adriatico », è l'ultima, dove si afferma che « la presente questione elettorale potrebbe degenerare in una vera lotta per il sonale di molti contro pochi » e si esprime la speranza « che il Governo intervenga per conservare la quiete del collegio, che poche menti vanitose vorrebbero capricciosamente turbare ». Ob santa libertà! come tu sei veramente un mito e non cosa reale, massime per coloro che il tuo nome hanno sulle labbra! Dunque, il lottare per il principio monarchico francamente e lealmente professato, è un voler « capricciosamente turbare » la quiete di un collegio? ed è tale turbamento, da eccitare i molti contro i pochi?... Ma di che temete? siete molti, vincerete e i pochi saranno sconfitti... anche senza le

minacce larvate che lanciate al loro indirizzo.

Domani l'avv. Giovanni Andrea Ronchi visiterà Camino, Bertolo Varro, Talmassons Rivolto. Sappiamo che all'avv. Ronchi si preparano ovunque liete accoglienze. Nei successivi giorni della settimana visiterà anche gli altri comuni del collegio.

Collegio di Tolmezzo.

Com'era naturale, il Comitato elettorale cattolico di Tolmezzo, di fronte alla candidatura socialista dell'avv. Riccardo Spinotti, ha dichiarato necessario l'intervento dei cattolici e deliberato a voti unanimi di appoggiare la candidatura dell'on. Gregorio Valle.

Ci scrivono da DOGNA, 28 febbraio: « 28. Oggi, riunitosi il partito dell'ordine, con votazione unanime — contrariamente a quanto afferma qualche giornale socialista, si proclamò la candidatura dell'on. Gregorio Valle, tenuto conto dei tanti benefici da lui procurati al Collegio e dei principi d'ordine ai quali informa la sua condotta. »

Collegio di Cividale.

Notizie pervenute da parecchi centri del Collegio di Cividale sono concordi nel ritenere che la rielezione dell'on. Morpurgo assumerà il carattere di una larga e sincera dimostrazione di stima e d'affetto da parte degli elettori i quali ebbero sempre maggior campo di apprezzare le molteplici behemeranze dell'egregio loro deputato, che per ben quattro consecutive legislature il rappresentò con onore interessandosi non solo dei bisogni del Collegio, ma tenendo alta la fama della deputazione friulana anche nel breve periodo di tempo in cui fu sottosegretario al Ministero delle Poste e Telegrafi.

Gli stessi avversari politici, riconoscendo la solida posizione dell'on. Morpurgo nel proprio Collegio, non gli oppongono competitori; ed i pochi sostenitori del Podrecca, andati sempre più assottigliandosi di numero, sembra che questa volta faranno la loro solita affermazione alla chetichella, come si suol dire. Per quanto ci riferiscono, avrebbero preferito questo metodo non tanto per sfruttare il candidato del loro cuore, ma coll'intendimento piuttosto di non dare, con una proclamazione ufficiale, occasione al partito dell'ordine di scendere ancora più compatto a votare. In qualunque caso, però, gli elettori dell'on. Morpurgo, che rappresentano indiscutibilmente la grandissima maggioranza del Collegio, accorderanno numerosi alle urne, e non si lasceranno cogliere dall'apatia per la mancanza di lotta. Essi conoscono troppo bene il proprio dovere, per non restarsene indifferenti col solo miraggio di una facile vittoria.

Collegio di Udine.

Echi del Comitato di domenica.

E le nere falangi?..

Ecco una domanda che viene spontanea alle labbra. Domenica, al Comitato in cui l'avv. Giuseppe Girardini espose il suo programma di politica estera, egli comparve accompagnato dal sindaco prof. Domenico Pecile o dai suoi amici di Giunta. Ma non v'era nessun rappresentante della campagna. Il sindaco della capitale sente troppo disprezzo per la campagna, cioè per quei luoghi dove si fanno, è vero, col lavoro dei contadini, le ricchezze anche dei signori di Udine (ed egli è del numero) ma da dove vengono quelle famose nere falangi contro le quali l'illustrissimo signor commendatore ebbe a pronunciare la sua disdegnosa condanna? E coi rappresentanti delle nere falangi l'illustrissimo sindaco non vuole nessun contatto.

Mancava uno...

Tra i rappresentanti della maggioranza popolare del nostro comunale consiglio, mancava al Comitato di cui sopra, l'on. Arturo Bosetti. Si può immaginare quale tristezza al cuore gli sia costato il non poter assistervi. Ma egli aveva dovuto recarsi a Trieste, in missione; e di là ci scrivevano che aveva trovato nei parecchi operai del Collegio di Udine, per persuaderli di venir domenica a votare, « secondo la loro coscienza », che s'intende.

Filippini, Drusini, Badiluzzi...

Tra gli echi, uno dei più commentati è stato il contegno degli intervenuti al Comitato della candidatura Renier col proposito di disturbare. Già era corsa voce che non si sarebbe lasciato parlare l'avvocato Schiavi. E infatti, le prime interruzioni vennero quando l'avvocato Schiavi fece il suo discorso di presentazione. E in queste, si distinsero i socialisti Miani tipografo, D'Agostinis cappellaio ed altri due o tre che si trovavano con loro nel medesimo palco; e lo scettico Badiluzzi, che stava nel palco di mezzo — nel « palco delle autorità ».

Egli disse, ad un certo punto: « Tirait vie chell bast (di Vittorio Emanuele III, collocato sul palcoscenico fra un trofeo di bandiere) e metit chell dal Papo... »

Alla quale uscita, vi fu da un palco vicino chi rispose: « Tu mataran dopo di gnostà, quand ch'al feverà Girardini!... »

Ma se non si voleva lasciar parlare l'avv. Schiavi, pare che poi l'appetito venisse mangiando, poiché le interruzioni vennero anche durante il discorso del candidato Renier.

E (narra il « giornale di Udine ») c'era l'agente di studio dell'avv. Girardini circondato dal noto Filippo del « Gazzettino » e da due o tre altri, fra cui un ragazzino che era stato incaricato di gridare — Viva Sant'Ignazio! — ma alla prima che fece gli fu con tanta convinzione dato del macaco! che non finì più.

Il « Giornale di Udine » non dice, ma possiamo dirlo noi che, vicino al Filippini, non c'era il consigliere comunale Pietro Sandri. Continua il « Giornale di Udine »: « Con meraviglia degli stessi suoi amici (quelli intellettuali, s'intende), l'avv. Drusini teneva, d'altra parte del teatro, borbottando a queste ragnelle. A noi fu riferito che l'avv. Drusini gridò: — Mettete su la stola!... »

Come si vede, s'inizia il sistema delle tentate violenze e sopraffazioni. Speriamo che si accontentino di questi tentativi, da tutti biasimati.

Il presidente del saggio definitivo.

Il presidente della Corte d'Appello di Venezia ha delegato a presiedere l'adunanza dei presidenti di seggio ed a proclamare il nuovo deputato, l'avv. Giuseppe Zanupari, presidente della seconda sezione del nostro tribunale.

Le Ferrovie e l'Igiene

La stampa si è occupata, anche recentemente, dell'igiene dei fischii eccessivi e ripetuti delle locomotive; una cosa che, specialmente sotto le tettoie risonanti delle stazioni ferroviarie, deve avere contribuito alla diffusione della nevrosi tra i viaggiatori; e finalmente in questi giorni la Direzione delle ferrovie dello Stato ha provveduto a togliere questo inconveniente con una circolare molto opportuna.

Ma di un'altra questione, assai più grave, la cui soluzione, per quanto facile all'apparenza, sembra per l'Italia una cosa del tutto impossibile, è da occuparsi: parliamo della sudiceria dei vagoni ferroviari.

Del gravissimo inconveniente, così pieno di pericoli per la salute pubblica, si è occupato recentemente il dott. Gionigi in una dotta conferenza tenuta recentemente a Milano.

Il conferenziere ha ripetuto cose note a quanti hanno viaggiato in Italia, sia pure per una sola volta, e ha deplorato l'inciviltà delle ferrovie nel grave argomento. Si direbbe che i funzionari delle ferrovie dello Stato, troppo occupati nei loro uffici, non viaggiano affatto, o, viaggiando, non abbiano occhi e naso per vedere certe sporcizie ed avvertire certi odori. Altrimenti ci sarebbe da sperare in un provvedimento qualsiasi.

E notate che il materiale più nuovo, quello entrato in servizio da pochi mesi e da poche settimane, ritenuto da tutti abbastanza comodo ed elegante, non sfugge a questa legge comune; sì che il contrasto del sudiciume che si lascia accumulare anche in queste vetture nuovissime è del più evidente e stridente.

Esiste, è vero, una sudiceria dovuta all'accumularsi della polvere del viaggio, specialmente nella stagione estiva, quando si lasciano generalmente i finestrini aperti; ma oltre a questa, che è una conseguenza naturale del viaggio, v'è una sudiceria che il dott. Gionigi, chiama « facoltativa » contro la quale nessun provvedimento è preso dal personale viaggiante e che è precisamente quella che determina il moltiplicarsi e il propagarsi di germi insidiosi per la salute del pubblico.

E' appunto quella sporcizia facoltativa che a questo proposito il « Giornale dei lavori pubblici e delle strade ferrate » — fatta di rifiuti organici che in molti casi forma un terreno eccellente per lo sviluppo dei detti microbi e tramuta le ferrovie nel più rapido mezzo che oggi esista di propagazione di certe malattie infettive; ad esempio, le grandi epidemie di influenza avvenute in questi ultimi tempi poterono disseminarsi in tutto il globo solo grazie alla mancanza di misure di sanità ferroviarie.

E pressoché gli stessi rapporti hanno le ferrovie colledemia della tubercolosi, della scarlattina, del morbillo e specialmente con quella di certe malattie parassitarie del cnoio capelluto.

Rimedi assoluti che eliminino questi gravissimi inconvenienti non è certo dato indicarne.

E' strano che il servizio sanitario delle ferrovie non se ne preoccupi, e non faccia sentire la sua influenza, se non altro, per attuarli.

Para ch'esso non abbia altra funzione che quella di curare l'igiene e la salute del personale, e che l'igiene dei viaggiatori debba interessare i mandarini della Cina; tanto è vero che riguardo a tale oggetto, nemmeno una riga si trova nella relazione annuale, in cui è reso conto dell'opera del Servizio Centrale V. (Sanitario).

Eppure, a nient'altro può aspettare la vigilanza igienica del servizio ferroviario; e che nient'altro troppo se ne occupi, lo dimostra il fatto che essa non potrebbe esser più trascurata. Tanto trascurata, che in mezzo alla proficua regolamentazione da cui sono invase tutte le amministrazioni, compresa la ferrovia, non v'ha un regolamento di polizia sanitaria e d'igiene applicata alle strade ferrate; e bisogna riportarsi, in quanto sia possibile, alle scarse disposizioni della legge e del regolamento di sanità pubblica.

Abbiamo visto viaggiare malati di ogni genere, taluni affetti di malattie cutanee evidentemente contagiose, senza che ci sia oscura di veder loro assegnato dal personale del treno un compartimento apposito.

Continuamente la gente poco educata, che pur troppo abbondava nel nostro paese, fuma senza nemmeno abbassarsi a domandare se disturba, anche nei compartimenti dove è scritto: « è vietato di fumare ».

Ciò non passerebbe inosservato all'estero, dove al fumatore in orreggibile verrebbe senz'altro rigorosamente intimata la contravvenzione, non solo per il disturbo che ha recato ad altri, ma per i danni che poteva recare al materiale con la cenere, i fiammiferi o le scintille o del pericolo che poteva determinare alla pubblica salute costellando il pavimento privo di apposito ricettacolo dei suoi immondi rifiuti salivari.

Di simili contravvenzioni in Italia non ne abbiamo visto: mai fare; e si che abbiamo visto contravvenire al divieto persino... funzionari superiori delle ferrovie! Un guadagno per l'igiene è stata certamente la sostituzione dei tappeti di sughero, lavabili facilmente, a quelli di lana. Ma ohimè! ogni diritto ha il suo rovescio; e il colore grigio naturale, o color fango che dir si voglia, di tali nuovi tappeti, sembra fatto a bella posta per lasciarsi impunemente accumulare sopra ogni sudicizia, ed assicurare ad essi la immunità perenne dall'acqua e dalla spazzola.

Si era accennato all'impianto, nelle stazioni terminali delle corse, di apparati aspiratori della polvere. I soli che, congiunti ad un abbondante uso d'acqua per pavimenti e per la parete esterne, assicurano la più completa ed igienica pulizia delle vetture; ma la direzione generale, forse in altre faccende troppo affacciata, sembra abbia dimenticato la buona idea, e la pulizia dei treni continua a farsi coi metodi antichi, vale a dire a non farsi, o farsi tutt'al più in maniera rudimentale.

Nel piccolo tren della Svizzera il personale viaggiante, spesso ridotto ai minimi termini, è sempre in moto. Volte lo vede capitare ogni momento dinanzi, ritirare i biglietti ai viaggiatori prima che discendano, osservare che nient'altro venga portato ai vetri, ai cuscioli e simili, che nient'altro si accende di cibo venga gettato sul pavimento e simili. In Italia quando hanno, e neppure questo sempre, controllato i biglietti, si rintanano nel bagagliaio e bisogna attendere le fermate per vederli poi marciapiedi della stazione.

Il che dimostra che se anche esistesse il sopra invocato regolamento di igiene ferroviaria, non vi sarebbe alcuno, né medico né personale viaggiante, a farlo osservare. Per lo che forse è meglio che non ci sia e che i microbi continuino a viaggiare nelle prime comodamente, liberamente e indisturbatamente.

Nel mondo degli affari.

Nuova Società Industriale. Fra i signori Felice (o Giuseppe) Scodellari ed Antonio di Luigi Masotti, di San Vito al Tagliamento, si è costituita una società per l'industria e il commercio di paste alimentari, sotto la ragione sociale: Pastificio ad energia elettrica, F. Scodellari e A. Masotti. Durata 15 anni dal 1° febbraio decorso; capitale 23000 lire, versate 15 mila da Masotti e 8 mila dallo Scodellari.

Cinematografo Volta

Un altro successo deve registrare il nostro Volta col bellissimo programma di ieri sera, dato con splendido effetto di luce, fermezza, e lucezza. Questo sera il programma si replica e gli è certo che il concorso sarà ancora maggiore.

Cronaca Provinciale.

Pordenone

— Uno scontro

Dal fianco del nuovo fabbricato della Banca di Pordenone proprio ridosso a quello delle RR. Poste, una gorna, posta di recente, fa colare le acque piovane sul sottostante marciapiedi. Questo è uno scontro imperdonabile, e non sappiamo proprio come si possa permetterlo.

La guardia anche senza ordini superiori, devono provvedere almeno per una contravvenzione cui spetta.

Codroipo.

— L'assemblea della Banca.

28 febbraio. Oggi l'assemblea della nostra banca approvò il bilancio al 31 dicembre 1908, dal quale risulta un capitale azionario di L. 106000 ed un fondo di riserva di ben 34000 lire: ciò che prova l'ottimo suo andamento.

La relazione del Consiglio d'Amministrazione e dei sindaci constatarono il costante incremento dell'azienda che può già considerarsi parte importantissima sull'economia del nostro distretto.

Il portafoglio effetti esigere, effetti all'incasso, e conti correnti attivi raggiunsero la somma di lire 1.500.000.

I depositi in conto corrente ed a risparmio lire 1.400.000; e gli utili netti della gestione L. 47.400, dei quali ben L. 2550 vennero erogati a beneficio di istituti cittadini.

L'entità della somma destinata alla beneficenza può dare l'idea della floridezza cui è giunto l'istituto e giustifica l'estimazione che unanimemente lo circonda.

Fu rieletto presidente il cav. Ugo Luzzatto; riconfermati consiglieri i signori Luigi-Cozzi e Gaspare Toffoli, di nuova nomina il sindaco dott. Luigi Ballico; nominati sindaci effettivi i signori: dott. Ugo Zanelli, dott. Valentino Pordenon e Giovanni Pelizzo e supplenti i signori dott. Luciano Ciani e Giuseppe Fabrizi.

Campoformido

Alla Cooperativa di Basaldella.

1. — L'assemblea della cooperativa di consumo di Basaldella, nella sua riunione di ieri votò un plauso al presidente e a tutto il consiglio e approvò i bilanci dando incarico alla presidenza di provvedere l'acquisto di un locale per la cooperativa stessa.

Gemona

— Consiglio Comunale

Presenti 10 consiglieri e presiedute dall'assessore anziano sig. G. Batta Venturini.

La liquidazione del fabbricato scolastico di Ospedaletto viene rimandata in causa che l'ingegnere collaudatore non aveva presentato i certificati.

In seconda lettura viene approvato l'aumento del salario agli spazzini il pagamento debito del Consorzio del Torrente Vegliato ed il preventivo 1909.

In seduta segreta viene rimandata la nomina dell'insegnante alle classi V e VI maschile non essendo il numero legale.

Su proposta della Giunta si accorda un compenso di L. 200, all'impiegato sig. Tomaso Perissutti di L. 50 al sig. Giuseppe Carneri di L. 50 al sig. Elterio Guglielmo per il maggior lavoro da essi compiuto in mancanza del titolare di un segretorio.

Per tale ragione il consiglio comunale delibera un compenso di L. 300, anche al segretario capo sig. Rossini Carlo.

Fagnana

— Arresto per truffa

Oggi venne arrestato dal Colonnato Gio. Batta, calzolaio di Udine, ora residente a Martignacco, mentre si trovava nell'esercizio del signor Zoliani Luigi e si centellinava il caffè, che diceva avrebbe pagato domani.

Era una truffa che egli aggiungeva a molte altre commesse in danno di Pagnutti Pietro, Gionone Benvenuto, Ferrazzi Giulia, e per le quali veniva condotto in arresto.

Il maltempo

La linea di Pontebba ostruita dalle valanghe.

Mentre in pianura continua a piovere, in montagna nevica continuamente, così che la parte alta della Provincia, è priva quasi di comunicazioni.

Ieri nel pomeriggio sulla linea di Pontebba, oltre Moggio, caddero 7 od 8 valanghe, che ostruirono completamente il passaggio dei treni. Ci riferiscono che un treno proveniente da Pontebba fu sorpreso da una valanga e bloccato sulla linea. Così da ieri a mezzogiorno non giungono più treni da Pontebba e il servizio passeggeri è posto a limitare fino alla Carnia; forse oggi si spingerà fino a Moggio. Oltre queste stazioni non funziona neppure il telegrafo, probabilmente rotto dalle valanghe. Il servizio pas-

seggeri è di posta con l'Austria viene fatto per la linea di Cormons. Ma anche oltre il confine sembra si faccia un servizio ridotto perché a quanto ci comunica — a Tarvis vi sarebbero tre metri di neve.

Il treno di lusso, che fa servizio speciale si trova fermo in Carnia; quello proveniente dalla riviera è partito stamane per la linea di Cormons.

PORDENONE

Dopo la gran nevicata degli scorsi giorni ieri ed oggi abbiamo una continua pioggia che in parte serve a lavare le strade abbastanza trascurate dalle autorità. Solo oggi si pensò di levare la neve dalle tre principali strade, nelle secondarie penserà la pioggia a far pulizia!

CIVIDALE.

1. — Dopo la bora, neve. Neve durante la notte di ieri l'altro, neve durante la giornata di ieri. I colli ed i campi ne sono interamente avvolti e le strade coperte da uno strato che rende malagevole il transito, e in qualche punto interrotte le comunicazioni.

E dopo la neve è cominciata la pioggia. Continuando questa pioggia scioccata per stasera avremo uno spettacolo interessante: una piena straordinaria del Natisone: già le acque si sono di molto alzate.

GEMONA

Continua a nevicare ed a piovere le strade sono coperte di un alto strato di poggia.

TOLMEZZO.

1. Nevicata e nevica senza posa da più giorni.

Qui a Tolmezzo, caso eccezionale — abbiamo circa un metro e mezzo di neve. Quasi un metro si è accumulata in questi due giorni! Gran parte della Carnia è priva di comunicazioni, essendo impossibile aprire la strada. Fino alla stazione la strada è abbastanza libera, ma nella parte superiore della Carnia è interrotta ogni viabilità.

Mi dicono che ad Ampezzo ci siano oltre due metri di neve.

OVARO

Qui dal 25 febbraio nevica. Le strade sono tutte interrotte e si deplora come questa Valle non sia per nulla curata per una sollecita riapertura.

Consta che a Villa Santina sono oltre 60 cavalli inoperosi i di cui proprietari vanno incontro a gravi danni e che reclamano vivamente onde venga riaperta con quella sollecitudine e prescrizione che il caso lo richiede.

Dal Friuli Orientale.

Un dramma dell'amor villereccio presso Gorizia.

Gorizia, 1. — Ieri certo Nanut Antonio, d'anni 23, del paese, operaio, di fabbrica, verso le 9 di sera si recò in casa di certa Paulina Maria, d'anni 21, sua fidanzata, colla quale si ritirò in cucina.

I genitori di lei, che si trovavano in una stanza attigua, dopo un breve alterco fra i fidanzati, furono scossi da parecchi colpi di rivoltella.

Corsero subito in cucina: il Nanut aveva sparato due colpi di rivoltella contro la Paulina, e contro se stesso.

La notizia si propagò rapidamente per tutto il paese.

I due giovani disgraziati, che versano in gravissime condizioni, furono trasportati all'Ospedale.

La Maria spirava ieri alle 2.30 pomeridiane, in seguito a ferite gravissime alla testa e al torace. Il Nanut riportò due ferite di rivoltella alla parte sinistra del petto. Un proiettile gli uscì dal dorso, l'altro gli fu estratto ieri a circa 3 centimetri sotto le costole.

Il suo stato ieri era soddisfacente.

Questa tragedia di sangue sarebbe l'ultimo atto d'un lungo dramma d'amore, e sarebbe stata causata dal fatto che il Nanut voleva ora abbandonare la sua fidanzata.

« Bufere » di Sabatino Lopez, rappresentata la prima volta a Udine l'anno scorso, ebbero ieri sera confermati il successo d'allora. Questo dramma — del quale ho parlato diffusamente — è di quei lavori che interessano e divertono, per quanto non riescano a convincere. Ieri sera ebbe una recitazione molto accurata e molto colorita. Mi piacque il tipo del saltimbanco interpretato dal Cabibrest con molta originalità; il tipo appassionato e sofferente di Sabina, cui la Marioni seppe dare espressione e vita molto sentite. La Chiantoni Sabbatini — che ha già un bel nome in arte — fu seducente e maliziata, massime nella prima scena, dove esplicò con molto effetto le sue arti conquistatrici. Molto bene l'Oliveri.

Questa sera, i « Mariti », commedia in 5 atti di Achille Torelli — è una fra le migliori commedie del repertorio di questa compagnia. Domani sera avremo una novità: « Due Blasoni ».

Com...

Cronaca Cittadina

I soldati friulani morti in Calabria.

Da un elenco pubblicato dal Ministero della guerra togliamo i nomi di tutti i soldati friulani morti a Reggio e Calabria, di nessuno dei quali fu trovato il cadavere.

Ecco i nomi: Globba Pietro di Udine, Bianchini Umberto di Morano al Tagliamento, Rizzotti Antonio di Arzignano, Bertoni G. Battista di Tarcento, Briz Sebastiano di Torreano, Colussi Celeste di Frignano, Garinatti Leone di Gemona, Cazzaniga Pietro di S. Quirico, De Min Antonio di Aviano, Di Giusto Emidio di Treppo Grande, Facchin Leone di Socolieve, Andrea Favret di Polcenigo, Giovanni Fantoni di Ragogna.

Grandin Antonio di Meduno, Londero Giovanni e Londero Giuseppe di Gemona, Mio Giuseppe di Azano Decimo, Minisini Fortunato di Maiano, Michelizza Giovanni di Platichis, Menegaz Santo di Maniago, Metus Pietro di Bertolico, Pascol Costantino di Ragogna, Pozzani Giulio di Racconina, Sclan Giuseppe di Cortenons, Tramontin Giuseppe di Cavasso Nuova, Venturuzzo Agostino di S. Vito al Tagliamento, Zandonella Liberale di Morsano, Verolin Vittorio di Zoppola, Zambon Carlo di Budova, Vincenzutti Antonio di Molinaccio, Vitullo Vincenzo di Aviano.

All'ospedale di Napoli poi è morto Polese Vittorio di Polcenigo.

Accademia dei Ragionieri

Pare ormai un fatto compiuto: qui da molto tempo, è in studio il progetto di una Accademia di ragionieri che dovrà essere palestra di discussioni feconde in quei rami dell'economia che più interessano la classe.

E' ormai assicurata l'adesione di molte spiccate personalità della provincia e dei ragionieri di tutte le aziende.

Il Palazzo delle poste.

Perché il forestiero possa ammirare il nostro ufficio delle poste a suo bell'agio, si sono levate da qualche settimana le sfere dell'orologio interno: così il tempo passa senza che l'ammiratore se ne accorga.

Si è inoltre voluto dar saggio della industriosità degli impiegati: apperciò, rotta una lastra degli sportelli di distribuzione lettere, si fecero da essi applicare magnifici taccuini di carta, che sfideranno... i secoli, e infradito internamente il pavimento nel quale si è aperta una buca, si fanno fare agli impiegati meschini quotidiani esercizi equilibristici, per poter decidere chi sarà il primo a cadere e magari a rompersi una gamba. Si rinnova poi ogni tanto il divertimento delle cassette d'importazione... che non si possono vuotare... o solo difficilmente.

Diploma di direttrice didattica.

Alla gentile signorina Caterina Fontanini venne in questi giorni conferito, dalla competente commissione ministeriale, il Diploma di direttrice didattica. Congratulazioni a lei per questo lieto successo che viene a mitigare le emarezze da ultimo provate la proprio dove dedicò l'opera sua con l'abnegazione a beneficio dei figli dei poveri operai, che ancor oggi la ricordano con affetto.

Altri calabresi partiti.

Ieri sera è partita per Reggio Calabria un'altra comitiva di calabresi — composta di 7 persone che si trovava qui da qualche giorno, a spese del Comitato, per essere rimpatriata.

Incendio-fuoco

Stanotte verso le ore 2 in via Ronchi nell'abitazione del signor Grigato Antonio di Ant. N. 95, si appiccò casualmente il fuoco alla scala che conduce al piano superiore. Vi accorsero la benemerita e molti vicini; i pompieri giunsero quando il fuoco era già spento.

Si calcola il danno di circa L. 10.

Come si vede, una cosa da nulla ma che poteva però avere anche gravi conseguenze, dato il cattivo funzionamento notturno del telefono: se i pompieri giunsero a fuoco spento, la causa è unicamente del signor telefono.

Infatti, il capoposto alla barriera daziaria a Porta Aquileia, signor Alessandro Buiatti, avvertito verso le ore 2.45 di stanotte da un ragazzo che gli si presentò tutto trafelato, dell'incendio scoppiato in via Ronchi 95, suonava subito al telefono per comunicare la cosa.

E' suona e suona: ci vollero 5 minuti buoni prima che l'addetto al servizio rispondesse.

Pronti!

E' fuoco in via Ronchi, al n. 95. Mi metta in comunicazione coi pompieri...

E il signore Buiatti si fermò al telefono ad aspettare la «comunicazione». Quando fu stufo, risuonò: ma questa volta, sebbene suonasse a lungo, almeno dieci minuti, non ebbe più nessuna risposta...

Bel servizio.

Sospensione di carico per Pontebba causa la neve.

La Camera di commercio ha ricevuto dalla Direzione compartimentale delle ferrovie di Venezia il seguente dispaccio:

«Causa neve resta sospesa fino a nuovo avviso l'acettazione di merci a grande e piccola velocità a carico completo e collettivo per stazioni linea Udine-Pontebba (esclusa Udine).»

«Può essere ripresa l'acettazione di spedizioni a grande e piccola velocità a carico completo sulla linea Padova-Pieve, Padova-Bagnoli, compresa Padova-S. Sofia della Società Veneta.»

Bollettino militare.

Il tenente Giuseppe di Cellerado Mels del 79 fanteria è stato collocato in congedo provvisorio. Sono nominati sottotenenti di complemento e destinati al 79 fanteria i seguenti allievi ufficiali: Giuseppe Abbate, Michelangelo Barbera, Benvenuto Tomabene e Leopoldo Natali. — Il tenente colonnello cav. Giovanni Barbarico del distretto di Sacile, cessa di appartenere alla riserva per ragioni di età, conservando il grado e l'uniforme.

Elezioni sanguinose

Nuovi conflitti a Ruvo e a Biltono.

Bari, 1. Si ha da Ruvo:

Alle dieciotto alcuni elettori, passando per il corso Carafa, pare pronunziassero parole che altri ritennero ingiuriose. Ne seguì un conflitto ferocissimo. Si spararono fucilate e revolverate e venne fatta una fitta sassaiola.

Ai primi colpi, dai vicoli che danno sul corso sbucarono inebriatissimi, altre persone che presero subito parte al conflitto. Il circolo «Libertà e Lavoro» fu invaso. Accorsero pattuglie di guardie e di carabinieri, contro le quali furono lanciati sassi.

La forza sparò colpi in aria senza nulla ottenere.

La truppa, giunta di corsa sul posto con alcuni funzionari, dopo parecchi squilli disperse i contendenti.

Per Ruvo è partito un reparto di cavalleria. Le autorità locali di moltissimi comuni della provincia chiedono rinforzi.

Il Ministero ha disposto per rinforzare temporaneamente i presidii.

Anche a Biltono si verificarono degli incidenti. Dopo il passaggio del treno su cui si trovava il candidato Cipriani Marinelli una colonna di suoi partigiani si incontrò coi partigiani della caduta amministrazione. Vi fu uno scambio di bastonate e di sassate. Fu agitata anche qualche scure.

Anche qui si ebbero dei feriti, tra cui un carabiniere. Si fecero parecchi arresti, di cui dieci furono mantenuti.

Un mazziniano intransigente accoltellato

Livorno, 1. — Stanotte il ventiquattrenne Gino Bartolini, mazziniano intransigente, rincarando ricavò una pugnata al fianco sinistro di una profondità indeterminata.

Ricoverato in gravissimo stato all'ospedale ed interrogato, il Bartolini si limitò a dichiarare che in piazza Carlo Alberto avendo questionato con una comitiva di individui, uno di questi lo accoltellò.

Invece, secondo quanto si narra il ferimento sarebbe la conseguenza delle deplorevoli scene successe ad un comizio nel Politeama, scene che il Bartolini, per quanto astensionista, aveva vivamente deploreate.

Lo stesso Bartolini circa venti giorni sono era uscito dall'ospedale convelescente in seguito a coltellate ricevute quattro mesi prima in via Corallo.

L'on. Turati impedito di arringare le turbe

Milano, 1. — Stasera tutti i principali candidati nei Collegi di Milano hanno tenuto i loro discorsi elettorali con vivacissimo contraddittorio. L'on. Turati all'inizio del suo discorso fu accolto da urli e da fischi, da parte dei sindacalisti, tanto da non poter continuare. Egli allora, abbandonò la sala affollatissima, ed il funzionario di servizio sciolse il comizio.

La Birra

Pentium deliziosissima saporitissima fra tutte le bibite è la primissima!

La richiesta di copie del Giornale che non venga dai rivenditori ordinari, non avrà evasione se non sarà fatta a mezzo vaglia od accompagnata dal relativo importo anche in francobolli.

Luigi Principi, gerente responsabile

Oggi dopo breve malattia volava a Dio il caro angioletto.

Laura Boschetti di Domenico

d'anni 24 1/2

I genitori straziati dal dolore, i fratelli, i nonni, gli zii le zie ne danno il triste annuncio.

I funerali avranno luogo domani alle ore 11 ant.

Tricesimo 2 marzo 1909

La presente serve di partecipazione personale.

Una Levatrice riferisce sul rimedio per il catarro bronchiale.

Roma, Via Cappellini 20.

«Ho una grande fiducia nella azione ricostitutiva della Emulsione SCOTT perché ho potuto constatarne nella mia pratica, sia in gestanti che in puerpere, degli effetti ottimi sotto ogni rapporto. Ultimamente sottoposi alla cura della Emulsione SCOTT anche una mia bambina, sofferente da vario tempo di catarro bronchiale e inappetenza e il risultato nulla lascia a desiderare.»

ANNA MORDACCHINI Levatrice Approvata.

Nel caso sopra esposto, come in tanti altri, la

Emulsione SCOTT

ha sostenuta la prova con successo, perché non fallisce mai quando è presa in tempo e metodicamente. Il suo credito è ben stabilito presso i sanitari e presso il pubblico; la efficacia della Emulsione SCOTT, come ricostituente, è proverbiale. Vi è una cosa alla quale bisogna badare attentamente per essere accerti sull'esito della cura, alla marca di fabbrica, "pescatore con un grosso merluzzo sul dorso." La Emulsione che cura e guarisce è quella di SCOTT, ciò che non fa nessuna delle imitazioni.



La Emulsione SCOTT si trova in tutte le Farmacie.

Ringraziamento.

Venerdì passato 26 corrente alle ore 4 di mattina è scoppiato l'incendio nella casa in Manzano di proprietà della sottoscritta e condotta in affitto dalla signora Elisa Noacco.

Col vento impetuoso, che regnava a quell'ora, se non fosse stato il pronto accorrere di un grande numero di generose persone del paese, le quali, nonostante la mancanza assoluta d'acqua, si sono prestate a tutt'uomo a porvi riparo, dove più il pericolo d'invasione minacciava, e ad estinguerlo, si avrebbe avuto a deplorare un gravissimo disastro e forse, data l'ora e le condizioni delle case, qualche vittima umana.

La sottoscritta non può che ringraziare tutte indistintamente le buone persone accorse ed assicurarle di tutta la sua più viva riconoscenza, speciali ringraziamenti poi vadano al signor Attilio Foscolini Segretario del Comune, che diresse il lavoro d'estinzione ed ai signori Zamparo Luigi, Bearzi Eugenio, Forte Aristide, Olivo Gio. Battista e Domenico, Borghese Giuseppe, Tavagnacco Attilio, Biancuzzi Luigi, D'Ossvaldo Antonio, Zeffino Pietro ed Antonio, Danielis Vito e Gio. Battista e Magrin Antonio primi accorsi e che prestarono assidui la benefica opera loro.

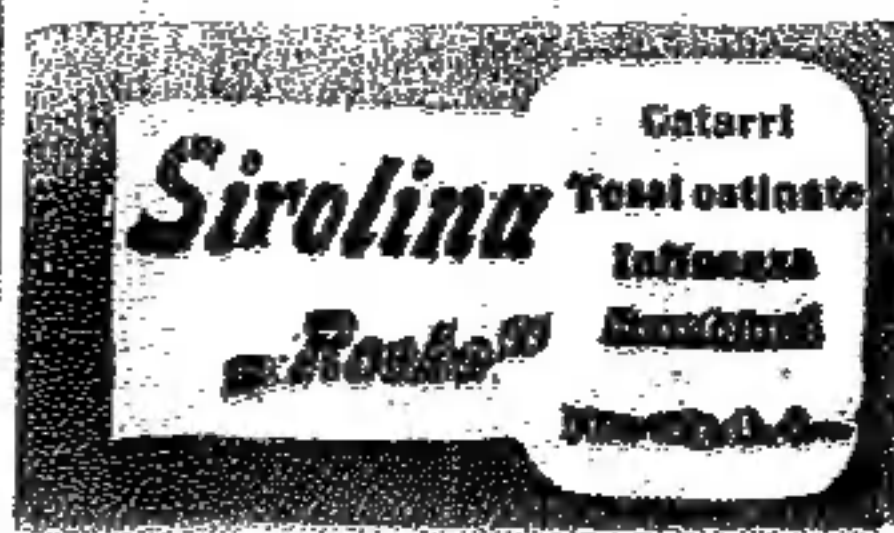
Manzano il 28 febbraio 1909.

Boschetti Teresa Ved. Della Torre.

Avviso d'asta

Nell'ufficio Municipale di Moggio Udinese

Alle ore 10 ant. del giorno 22 marzo 1909 sarà tenuto un pubblico ed unico incanto, a scheda segreta, per la vendita (salva misurazione) del legname proveniente da N. 11090 piante resinose (abeti e larici) dei boschi di proprietà del Comune di Moggio situati nella vallata della Pontebba denominati Pradolina, Ladusset e Peceit, nonché di quello proveniente dal taglio raso dei boschi Caseruta e Rioscico in territorio Austriaco di Uernagor. Dato d'asta per il bosco Ladusset L. 42 al M.3, per il Pradolina L. 10 al M.3, per il Peceit, Rioscico e Caseruta L. 850 al M.3 Cauzione 1/10 dell'importo approssimativo di delibera da prestarsi nelle forme di cui agli art. 614-615-616 del Reg. sulla contabilità generale dello Stato. Deposito presso l'Esattore locale per ammissione all'asta L. 15000. Capitolo, avvisi, e documenti visibili presso la Segreteria Municipale di Moggio, nelle ore d'Ufficio.



Udine L. MARCI Piazza Vitt. Eman. Casa di confezione per Signora Costumi - Mantelli - Blouses Premata biancheria confezionata CORREDI da SPOSA completi da Casa e da Neonati.

Quale aperitivo tonico preferite sempre? CAMARO D A F Distilleria Agricola Friulana GANCIANI e CREMESE - UDINE

D.r. Cav. Ugo Ersetti specialista malattie donne e bambini Consultazioni nell'ex ambulatorio del d.r. Scatini dalle ore 10 alle 12 e dalle 15 alle 16 tutti i giorni. - Udine Via Cortazzi N. 1, telefono 374.

CASA DI SALUTE del D.r. Metullio Cominotti - Tolmezzo - per CHIRURGIA GENERALE OSTETRICIA - GINECOLOGIA Locali di nuova ed apposita costruzione - Due sale d'operazione - Stanze di degenza da due a un letto - Bagni ad uso esclusivo dei degenti nella Casa - Riscaldamento a termosifone. Direttore dott. M. Cominotti. Segretario Rizz. G. B. Cico.

Alle Signore e Signorine! al Laboratori di Città e Provincia Avviso

LA DITTA F.lli Glain & C. UDINE - Via Paolo Canelani - UDINE Si prega informare che fra

pochi giorni riceverà le

Ultime Novità

in Cotone - Filo - Lana e Seta

per la

PRIMAVERA - ESTATE

1909

importate direttamente da

PARIGI e LONDRA

— o —

Telefono 1.69

Piazzista, già introdotto clientela caffè - Restaurant, osterie, cerensi. Scrivere dettagliatamente offerte, referenze, pretese. Cassetta postale 23 Udine.

Semi da Prato

La sottoscritta avverte la sua spett. Clientela che nel suo magazzino in Piazza XX Settembre, trovasi fornita di semi di Erba Spagna, Trifoglio, Loietto, Altissima, ecc.

Genere nostrano, garantito senza cuscina.

Caterina Quarngolo-Vatri.

Stabilimento Agro - Orticolo

Udine

Via Pracechiano 93

Strauss (all'ing.) Società Anonima

Catalogo gratuito a richiesta.

ECONOMIA-IGIENE

Volete risparmiare il 75 per cento sul consumo delle suola delle scarpe? Volete riparare i piedi dall'umidità e dal freddo? Applicare sotto le suola delle scarpe il

Brevettato SOLEA THORAX Concia istantanea

di CARLO BRÄNDLI - Bergamo.

Triplifica la durata delle suole - Preserva assolutamente dall'umidità e dal freddo

Il più utile, il più igienico prodotto del nuovo Secolo, unico al mondo, ed indispensabile a tutti, specialmente alle famiglie numerose, Collegi, seminari, agli affetti da reumatismi, gotta, chimici, operai che trovansi sempre all'umido, Portalettere, Fattorini, Cavalianti, Alpini ecc. Premiato colle più alte onorificenze alle grandi Esposizioni d'igiene.

MONTECATINI 1906 Croce Insigne e Medaglia d'oro.

BRUXELLES 1906 Medaglia d'oro

MILANO 1907 Medaglia d'oro

FIRENZE 1907 Gran Coppa al merito scientifico e Medaglia d'oro.

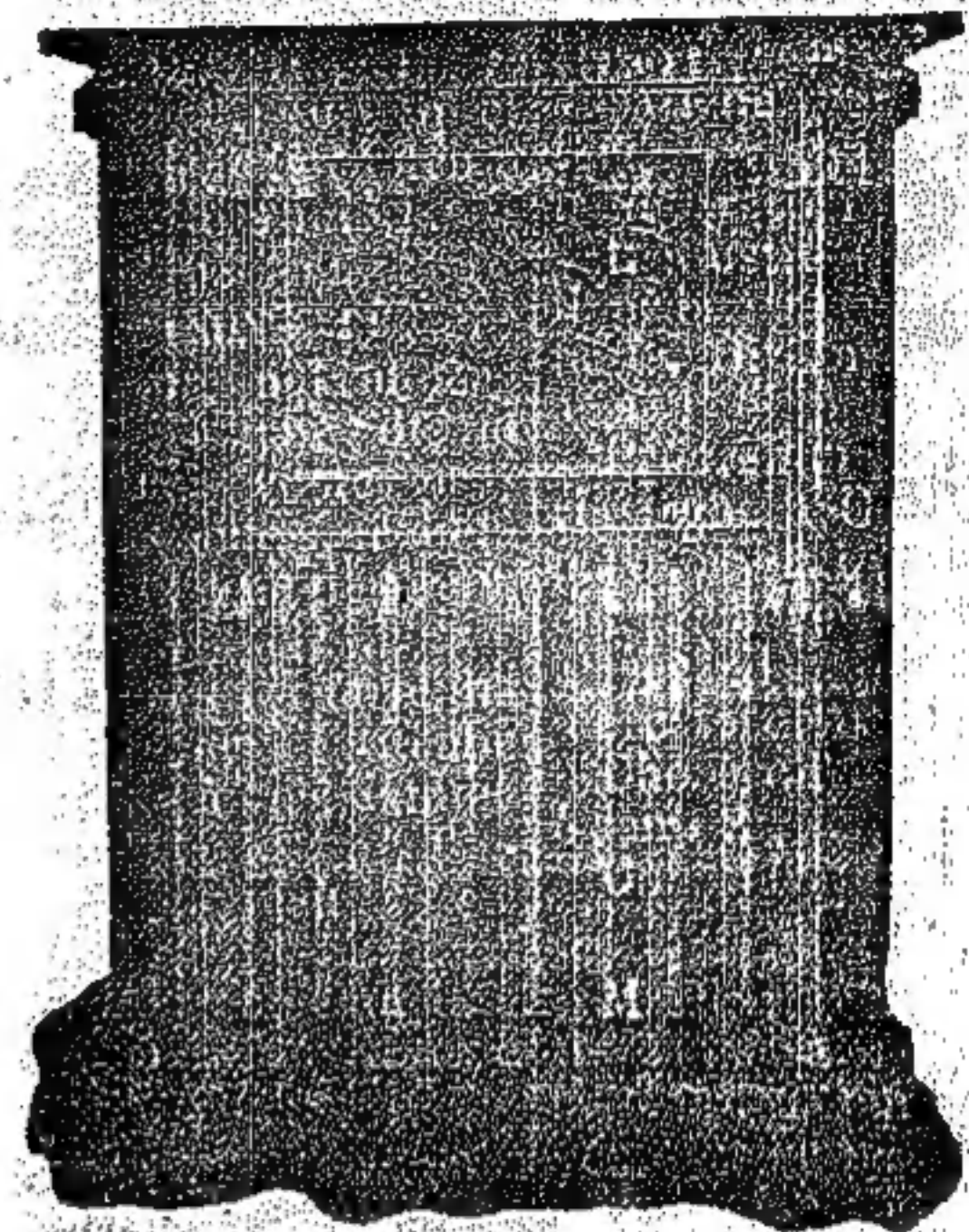
Si vende presso i principali Droghieri e Chincagliari a L. 1 al fascione. Gilo. Batta Cigolotti - Udine, unico Rappresentante per la Città e Provincia.

Telegrammi: Brändli - Bergamo. Telefono: Stadio 7-20; Abitazione 4-74

TEODORO DE LUCA

Impianto Caloriferi a Termosifone ed a Vapore

CALDAJE "Strebel - Original."



Tubi di Germania I. Materiale ottimo.

Prezzi e condizioni speciali

Sopraluoghi, Progetti e Preventivi gratis a richiesta. Referenze e garanzie serissime.

Tre doti della

Bicicletta Cellina

Spiegano l'entusiasmo suscitato fra i competenti

Perfetta lavorazione

Bontà di materiale

Convenienza di prezzo

In Provincia richiederla ai meccanici e rivenditori nostri Rappresentanti

AGNOLI-DIANA & C.

UDINE

Oreficeria - Orologeria - Argenteria

RICCARDO CUTTINI

FABBRICA

TIMBRI GOMMA

(Consegna anche in due ore)

Incisioni su qualunque metallo

Placche in ottone e ferro smaltato

DEPOSITO OROLOGI

Longines, Omega, Roskopf ecc.

Prezzi di tutta concorrenza.

UDINE - Via Paolo Canelani - Angolo Via Rialto, 19.

Ciclisti - Motociclisti - Automobilisti

USATE LA

"Permanite",

La "Permanite" è una sostanza polverosa di facilissima applicazione. Usata secondo l'istruzione garantisce nel modo più assoluto contro lo scoppio della camera, qualsiasi dispersione d'aria dovuta a buchi prodotti da chiodi od altri corpi duri, conserva la gomma sempre elastica e fresca.

L'uso della "Permanite" esclude ogni pericolo di sosta forzata durante il viaggio ed evita la noia di smontare i Pneumatici per ripararli.

Esperimenti eseguiti nella Provincia di Udine hanno fornito la prova più certa delle meravigliose proprietà della "PERMANITE".

Deposito presso: Francesco Minisani - Udine.

APPENDICE 6
L'incubo del passato

Romanzo di P. MANETTY.
Proprietà riservata - Riproduzione vietata

— E preferite rimanere a terra o rimbarcarvi? — domandò la contessa al nipote.

— Preferisco viaggiare. La vita sedentaria di un ufficio non è di mio aggradimento.

— Io non so come vi possa piacere tanto il mare — disse la giovane donna.

— E neppure io — aggiunse il visconte di Saint-Remy.

— E' questione di gusto e sui gusti non si discute — disse il vecchio conte.

La portiera venne sollevata ed un domestico annunciò l'intendente.

— Dite che entri — ordinò il conte.

Un momento dopo entrava nel salotto un uomo sui quarant'anni, alto, robusto, vestito con eleganza. Egli aveva le guance fasciate con un foulard.

— « Blitz » è stato trovato? — gli domandò il padrone del castello.

— Sì, è stato fermato dal marescalco di Vies-Eglise ed è in ottimo stato — rispose l'intendente.

— Farette in modo, signor Valeroix, di trovargli un compratore. Nella mia scuderia non voglio animali indocili — disse il vecchio conte.

— Ma la signora contessa... osservò il signor Valeroix timidamente, guardando alla fuggita la giovane donna.

— Voi non avete che da ubbidire il signor conte — lo interruppe la donna con fare sprezzante e gettando un'occhiata satura d'odio sul povero intendente.

Questi fece un profondo inchino ed uscì rinculando.

— Desiderate fare una passeggiata in giardino? — domandò la contessa ai due giovani.

— Volentieri, signora — risposero gli interrogati.

— Vi condurrà la signora contessa, perchè la gatta mi impedisse di fare del moto — disse il vecchio.

— Rimanete pure, amico mio; io stessa guiderò i signori — disse la contessa al marito.

— Vi raccomando, Claudia, di non prendere troppo sole, perchè il sole di primavera fa male alla testa.

— Porterò con me il parasole; non temete.

La passeggiata nell'immenso giardino fu veramente deliziosa. Il profumo dei fiori imbalsamava l'aria ed il cinguettio degli uccelli formava una melodia. La contessa era assai istruita e discuteva di botanica col visconte di Saint-Remy, il quale aveva studiato con amore le scienze naturali. Luigi de la Rosière prestava distrattamente ascolto ai discorsi della zia e dell'amico. Sembrava assai preoccupato e la

sua fronte era solcata da una ruga.

— Perchè non parlate, signor nipote? — gli domandò la contessa ad un tratto.

— Perchè non me ne intendo di fiori o mi accontento di ammirarli — rispose il giovane ufficiale.

Gilberto di Saint-Remy mandò una esclamazione di contentezza e rivolgendosi all'amico:

— Ecco il tuo elemento — disse indicando con la mano il laghetto del giardino, il cui acqua scintillava ai raggi del sole.

— E sul lago c'è anche una piccola imbarcazione — aggiunse la contessa.

— E' un piccolo paradiso — disse il tenente di vascello con sincero entusiasmo. — Ma se non m'inganno, questo piccolo lago artificiale una volta non c'era.

— L'ho fatto scavare io, col consenso di vostro zio, subito dopo il mio matrimonio.

— Volevo ben dirlo. L'ultima volta che io fui ad Eprenon e la

v'erano né il lago, né le cascate, né i piccoli colli.

— E' molto tempo che non venite ad Eprenon?

— Saranno circa quindici anni.

— Ed è da quell'epoca che non rivedete più vostro zio? — domandò stupita la contessa.

— No, no, l'ho veduto a Parigi e l'ho salutato prima di partire per il mio ultimo viaggio...

— E adesso come lo trovate?

— Benissimo. Mi sembra che goda ottima salute e che sia felicissimo.

— Fellicissimo, sì; ma quanto a salute non ne gode molta.

— Eppure...

— Non illudetevi. Non ha più forza, digerisce difficilmente e passa le notti insonni per i dolori che gli procura la gotta. Per poter dormire, giacché egli si lamenta continuamente, ho dovuto scegliere una camera da letto molto distante dalla sua. Noi viviamo ora come due buoni amici e null'altro.

Orario ferroviario.

Partenze da Udine.

per Pontebba: Lusso 5.45; A. 6.15; D. 7.55; A. 10.55; A. 12.45; D. 17.15; A. 18.10.

per Trieste (Via Gorizia): Lusso 5.55; A. 6.45; A. 8.15; A. 12.55; D. 17.35; A. 18.35.

per Trieste (Via Cervignano): Lusso 6.15; A. 7.15; A. 8.45; A. 13.15; D. 17.55; A. 18.55.

per Venezia (Via Treviso): Lusso 6.30; A. 7.30; A. 9.00; A. 13.30; D. 18.10; A. 19.10.

per Venezia (Via Udine): Lusso 6.45; A. 7.45; A. 9.15; A. 13.45; D. 18.25; A. 19.25.

per Venezia (Via S. Giorgio): Lusso 6.55; A. 7.55; A. 9.25; A. 13.55; D. 18.35; A. 19.35.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 7.10; A. 8.10; A. 9.40; A. 14.10; D. 18.50; A. 19.50.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 7.25; A. 8.25; A. 9.55; A. 14.25; D. 19.05; A. 20.05.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 7.40; A. 8.40; A. 10.10; A. 14.40; D. 19.20; A. 20.20.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 7.55; A. 8.55; A. 10.25; A. 14.55; D. 19.35; A. 20.35.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 8.10; A. 9.10; A. 10.40; A. 15.10; D. 19.50; A. 20.50.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 8.25; A. 9.25; A. 10.55; A. 15.25; D. 20.05; A. 21.05.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 8.40; A. 9.40; A. 11.10; A. 15.40; D. 20.20; A. 21.20.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 8.55; A. 9.55; A. 11.25; A. 15.55; D. 20.35; A. 21.35.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 9.10; A. 10.10; A. 11.40; A. 16.10; D. 20.50; A. 21.50.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 9.25; A. 10.25; A. 11.55; A. 16.25; D. 21.05; A. 22.05.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 9.40; A. 10.40; A. 12.10; A. 16.40; D. 21.20; A. 22.20.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 9.55; A. 10.55; A. 12.25; A. 16.55; D. 21.35; A. 22.35.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 10.10; A. 11.10; A. 12.40; A. 17.10; D. 21.50; A. 22.50.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 10.25; A. 11.25; A. 12.55; A. 17.25; D. 22.05; A. 23.05.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 10.40; A. 11.40; A. 13.10; A. 17.40; D. 22.20; A. 23.20.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 10.55; A. 11.55; A. 13.25; A. 17.55; D. 22.35; A. 23.35.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 11.10; A. 12.10; A. 13.40; A. 18.10; D. 22.50; A. 23.50.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 11.25; A. 12.25; A. 13.55; A. 18.25; D. 23.05; A. 24.05.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 11.40; A. 12.40; A. 14.10; A. 18.40; D. 23.20; A. 24.20.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 11.55; A. 12.55; A. 14.25; A. 18.55; D. 23.35; A. 24.35.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 12.10; A. 13.10; A. 14.40; A. 19.10; D. 23.50; A. 24.50.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 12.25; A. 13.25; A. 14.55; A. 19.25; D. 24.05; A. 25.05.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 12.40; A. 13.40; A. 15.10; A. 19.40; D. 24.20; A. 25.20.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 12.55; A. 13.55; A. 15.25; A. 19.55; D. 24.35; A. 25.35.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 13.10; A. 14.10; A. 15.40; A. 20.10; D. 24.50; A. 25.50.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 13.25; A. 14.25; A. 15.55; A. 20.25; D. 25.05; A. 26.05.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 13.40; A. 14.40; A. 16.10; A. 20.40; D. 25.20; A. 26.20.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 13.55; A. 14.55; A. 16.25; A. 20.55; D. 25.35; A. 26.35.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 14.10; A. 15.10; A. 16.40; A. 21.10; D. 25.50; A. 26.50.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 14.25; A. 15.25; A. 16.55; A. 21.25; D. 26.05; A. 27.05.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 14.40; A. 15.40; A. 17.10; A. 21.40; D. 26.20; A. 27.20.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 14.55; A. 15.55; A. 17.25; A. 21.55; D. 26.35; A. 27.35.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 15.10; A. 16.10; A. 17.40; A. 22.10; D. 26.50; A. 27.50.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 15.25; A. 16.25; A. 17.55; A. 22.25; D. 27.05; A. 28.05.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 15.40; A. 16.40; A. 18.10; A. 22.40; D. 27.20; A. 28.20.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 15.55; A. 16.55; A. 18.25; A. 22.55; D. 27.35; A. 28.35.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 16.10; A. 17.10; A. 18.40; A. 23.10; D. 27.50; A. 28.50.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 16.25; A. 17.25; A. 18.55; A. 23.25; D. 28.05; A. 29.05.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 16.40; A. 17.40; A. 19.10; A. 23.40; D. 28.20; A. 29.20.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 16.55; A. 17.55; A. 19.25; A. 23.55; D. 28.35; A. 29.35.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 17.10; A. 18.10; A. 19.40; A. 24.10; D. 28.50; A. 29.50.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 17.25; A. 18.25; A. 19.55; A. 24.25; D. 29.05; A. 30.05.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 17.40; A. 18.40; A. 20.10; A. 24.40; D. 29.20; A. 30.20.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 17.55; A. 18.55; A. 20.25; A. 24.55; D. 29.35; A. 30.35.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 18.10; A. 19.10; A. 20.40; A. 25.10; D. 29.50; A. 30.50.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 18.25; A. 19.25; A. 20.55; A. 25.25; D. 30.05; A. 31.05.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 18.40; A. 19.40; A. 21.10; A. 25.40; D. 30.20; A. 31.20.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 18.55; A. 19.55; A. 21.25; A. 25.55; D. 30.35; A. 31.35.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 19.10; A. 20.10; A. 21.40; A. 26.10; D. 30.50; A. 31.50.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 19.25; A. 20.25; A. 21.55; A. 26.25; D. 31.05; A. 32.05.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 19.40; A. 20.40; A. 22.10; A. 26.40; D. 31.20; A. 32.20.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 19.55; A. 20.55; A. 22.25; A. 26.55; D. 31.35; A. 32.35.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 20.10; A. 21.10; A. 22.40; A. 27.10; D. 31.50; A. 32.50.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 20.25; A. 21.25; A. 22.55; A. 27.25; D. 32.05; A. 33.05.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 20.40; A. 21.40; A. 23.10; A. 27.40; D. 32.20; A. 33.20.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 20.55; A. 21.55; A. 23.25; A. 27.55; D. 32.35; A. 33.35.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 21.10; A. 22.10; A. 23.40; A. 28.10; D. 32.50; A. 33.50.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 21.25; A. 22.25; A. 23.55; A. 28.25; D. 33.05; A. 34.05.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 21.40; A. 22.40; A. 24.10; A. 28.40; D. 33.20; A. 34.20.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 21.55; A. 22.55; A. 24.25; A. 28.55; D. 33.35; A. 34.35.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 22.10; A. 23.10; A. 24.40; A. 29.10; D. 33.50; A. 34.50.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 22.25; A. 23.25; A. 24.55; A. 29.25; D. 34.05; A. 35.05.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 22.40; A. 23.40; A. 25.10; A. 29.40; D. 34.20; A. 35.20.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 22.55; A. 23.55; A. 25.25; A. 29.55; D. 34.35; A. 35.35.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 23.10; A. 24.10; A. 25.40; A. 30.10; D. 34.50; A. 35.50.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 23.25; A. 24.25; A. 25.55; A. 30.25; D. 35.05; A. 36.05.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 23.40; A. 24.40; A. 26.10; A. 30.40; D. 35.20; A. 36.20.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 23.55; A. 24.55; A. 26.25; A. 30.55; D. 35.35; A. 36.35.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 24.10; A. 25.10; A. 26.40; A. 31.10; D. 35.50; A. 36.50.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 24.25; A. 25.25; A. 26.55; A. 31.25; D. 36.05; A. 37.05.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 24.40; A. 25.40; A. 27.10; A. 31.40; D. 36.20; A. 37.20.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 24.55; A. 25.55; A. 27.25; A. 31.55; D. 36.35; A. 37.35.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 25.10; A. 26.10; A. 27.40; A. 32.10; D. 36.50; A. 37.50.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 25.25; A. 26.25; A. 27.55; A. 32.25; D. 37.05; A. 38.05.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 25.40; A. 26.40; A. 28.10; A. 32.40; D. 37.20; A. 38.20.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 25.55; A. 26.55; A. 28.25; A. 32.55; D. 37.35; A. 38.35.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 26.10; A. 27.10; A. 28.40; A. 33.10; D. 37.50; A. 38.50.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 26.25; A. 27.25; A. 28.55; A. 33.25; D. 38.05; A. 39.05.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 26.40; A. 27.40; A. 29.10; A. 33.40; D. 38.20; A. 39.20.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 26.55; A. 27.55; A. 29.25; A. 33.55; D. 38.35; A. 39.35.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 27.10; A. 28.10; A. 29.40; A. 34.10; D. 38.50; A. 39.50.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 27.25; A. 28.25; A. 29.55; A. 34.25; D. 39.05; A. 40.05.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 27.40; A. 28.40; A. 30.10; A. 34.40; D. 39.20; A. 40.20.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 27.55; A. 28.55; A. 30.25; A. 34.55; D. 39.35; A. 40.35.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 28.10; A. 29.10; A. 30.40; A. 35.10; D. 39.50; A. 40.50.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 28.25; A. 29.25; A. 30.55; A. 35.25; D. 40.05; A. 41.05.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 28.40; A. 29.40; A. 31.10; A. 35.40; D. 40.20; A. 41.20.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 28.55; A. 29.55; A. 31.25; A. 35.55; D. 40.35; A. 41.35.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 29.10; A. 30.10; A. 31.40; A. 36.10; D. 40.50; A. 41.50.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 29.25; A. 30.25; A. 31.55; A. 36.25; D. 41.05; A. 42.05.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 29.40; A. 30.40; A. 32.10; A. 36.40; D. 41.20; A. 42.20.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 29.55; A. 30.55; A. 32.25; A. 36.55; D. 41.35; A. 42.35.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 30.10; A. 31.10; A. 32.40; A. 37.10; D. 41.50; A. 42.50.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 30.25; A. 31.25; A. 32.55; A. 37.25; D. 42.05; A. 43.05.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 30.40; A. 31.40; A. 33.10; A. 37.40; D. 42.20; A. 43.20.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 30.55; A. 31.55; A. 33.25; A. 37.55; D. 42.35; A. 43.35.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 31.10; A. 32.10; A. 33.40; A. 38.10; D. 42.50; A. 43.50.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 31.25; A. 32.25; A. 33.55; A. 38.25; D. 43.05; A. 44.05.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 31.40; A. 32.40; A. 34.10; A. 38.40; D. 43.20; A. 44.20.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 31.55; A. 32.55; A. 34.25; A. 38.55; D. 43.35; A. 44.35.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 32.10; A. 33.10; A. 34.40; A. 39.10; D. 43.50; A. 44.50.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 32.25; A. 33.25; A. 34.55; A. 39.25; D. 44.05; A. 45.05.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 32.40; A. 33.40; A. 35.10; A. 39.40; D. 44.20; A. 45.20.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 32.55; A. 33.55; A. 35.25; A. 39.55; D. 44.35; A. 45.35.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 33.10; A. 34.10; A. 35.40; A. 40.10; D. 44.50; A. 45.50.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 33.25; A. 34.25; A. 35.55; A. 40.25; D. 45.05; A. 46.05.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 33.40; A. 34.40; A. 36.10; A. 40.40; D. 45.20; A. 46.20.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 33.55; A. 34.55; A. 36.25; A. 40.55; D. 45.35; A. 46.35.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 34.10; A. 35.10; A. 36.40; A. 41.10; D. 45.50; A. 46.50.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 34.25; A. 35.25; A. 36.55; A. 41.25; D. 46.05; A. 47.05.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 34.40; A. 35.40; A. 37.10; A. 41.40; D. 46.20; A. 47.20.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 34.55; A. 35.55; A. 37.25; A. 41.55; D. 46.35; A. 47.35.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 35.10; A. 36.10; A. 37.40; A. 42.10; D. 46.50; A. 47.50.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 35.25; A. 36.25; A. 37.55; A. 42.25; D. 47.05; A. 48.05.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 35.40; A. 36.40; A. 38.10; A. 42.40; D. 47.20; A. 48.20.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 35.55; A. 36.55; A. 38.25; A. 42.55; D. 47.35; A. 48.35.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 36.10; A. 37.10; A. 38.40; A. 43.10; D. 47.50; A. 48.50.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 36.25; A. 37.25; A. 38.55; A. 43.25; D. 48.05; A. 49.05.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 36.40; A. 37.40; A. 39.10; A. 43.40; D. 48.20; A. 49.20.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 36.55; A. 37.55; A. 39.25; A. 43.55; D. 48.35; A. 49.35.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 37.10; A. 38.10; A. 39.40; A. 44.10; D. 48.50; A. 49.50.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 37.25; A. 38.25; A. 39.55; A. 44.25; D. 49.05; A. 50.05.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 37.40; A. 38.40; A. 40.10; A. 44.40; D. 49.20; A. 50.20.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 37.55; A. 38.55; A. 40.25; A. 44.55; D. 49.35; A. 50.35.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 38.10; A. 39.10; A. 40.40; A. 45.10; D. 49.50; A. 50.50.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 38.25; A. 39.25; A. 40.55; A. 45.25; D. 50.05; A. 51.05.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 38.40; A. 39.40; A. 41.10; A. 45.40; D. 50.20; A. 51.20.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 38.55; A. 39.55; A. 41.25; A. 45.55; D. 50.35; A. 51.35.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 39.10; A. 40.10; A. 41.40; A. 46.10; D. 50.50; A. 51.50.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 39.25; A. 40.25; A. 41.55; A. 46.25; D. 51.05; A. 52.05.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 39.40; A. 40.40; A. 42.10; A. 46.40; D. 51.20; A. 52.20.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 39.55; A. 40.55; A. 42.25; A. 46.55; D. 51.35; A. 52.35.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 40.10; A. 41.10; A. 42.40; A. 47.10; D. 51.50; A. 52.50.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 40.25; A. 41.25; A. 42.55; A. 47.25; D. 52.05; A. 53.05.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 40.40; A. 41.40; A. 43.10; A. 47.40; D. 52.20; A. 53.20.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 40.55; A. 41.55; A. 43.25; A. 47.55; D. 52.35; A. 53.35.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 41.10; A. 42.10; A. 43.40; A. 48.10; D. 52.50; A. 53.50.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 41.25; A. 42.25; A. 43.55; A. 48.25; D. 53.05; A. 54.05.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 41.40; A. 42.40; A. 44.10; A. 48.40; D. 53.20; A. 54.20.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 41.55; A. 42.55; A. 44.25; A. 48.55; D. 53.35; A. 54.35.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 42.10; A. 43.10; A. 44.40; A. 49.10; D. 53.50; A. 54.50.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 42.25; A. 43.25; A. 44.55; A. 49.25; D. 54.05; A. 55.05.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 42.40; A. 43.40; A. 45.10; A. 49.40; D. 54.20; A. 55.20.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 42.55; A. 43.55; A. 45.25; A. 49.55; D. 54.35; A. 55.35.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 43.10; A. 44.10; A. 45.40; A. 50.10; D. 54.50; A. 55.50.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 43.25; A. 44.25; A. 45.55; A. 50.25; D. 55.05; A. 56.05.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 43.40; A. 44.40; A. 46.10; A. 50.40; D. 55.20; A. 56.20.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 43.55; A. 44.55; A. 46.25; A. 50.55; D. 55.35; A. 56.35.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 44.10; A. 45.10; A. 46.40; A. 51.10; D. 55.50; A. 56.50.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 44.25; A. 45.25; A. 46.55; A. 51.25; D. 56.05; A. 57.05.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 44.40; A. 45.40; A. 47.10; A. 51.40; D. 56.20; A. 57.20.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 44.55; A. 45.55; A. 47.25; A. 51.55; D. 56.35; A. 57.35.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 45.10; A. 46.10; A. 47.40; A. 52.10; D. 56.50; A. 57.50.

per Venezia (Via S. Tomaso): Lusso 45.25; A. 46.25; A. 47.55; A. 52.25; D. 57.05; A. 58.05.

per Venezia (Via S. Vito): Lusso 45.40; A. 46.40; A. 48.10; A. 52.40; D. 57.20; A. 58.20.

per Venezia (Via S. Daniele): Lusso 45.55; A. 46.55; A. 48.25; A. 52.55; D. 57.35; A. 58.35.

per Venezia (Via S. Maria): Lusso 46.10; A. 47.10; A. 48.40; A. 53.10; D. 57.50; A. 58.50.

per Venezia (Via S. Nicolò): Lusso 46.25; A. 47.25; A. 48.55; A. 53.25; D. 58.05; A. 59.05.

per Venezia (Via S. Rocco): Lusso 46.40; A. 47.40; A. 49.10; A. 53.40; D. 58.20; A. 59.20.

per Venezia (Via S. Stefano): Lusso 46.55; A. 47.55; A. 49.25; A. 53.55; D. 58.35; A. 59.35